

Info-Brief Nr. 1

In unmittelbarer Nähe zum Startschacht wird das neue Betriebsgebäude entstehen. Es dient als Ersatz für das Kraftwerkgebäude und wird dessen Aufgabe übernehmen. Über dem Startschacht wird eine Abdeckung als Witterungsschutz gebaut, die sich in Gestalt und Materialwahl dem optischen Bild des Betriebsgebäudes anpasst. Ein Verbindungstunnel zwischen beiden enthält die betriebstechnischen Medien.



Süd - Ost Ansicht Betriebsgebäude und Startschachtabdeckung

Am 23. April 2012 begannen die Bauarbeiten für den Neubau des Betriebsgebäudes und der Schachtabdeckung des Startschachtes



Abb. 1: Als Erstes kommt das Bauschild



Abb.2: Dann folgen die Baucontainer

Info-Brief Nr. 1

Ab dem 3. Mai 2012 wurden die 22 Gründungspfähle auf eine Tiefe von 26 m gesetzt



Abb. 3: Bohren der Gründungspfähle



Abb.4: Direkt neben dem Amtsgebäude wird gebaut

Am 21. Mai 2012 begannen die Aushubarbeiten für die Baugrube und die Freilegung der Pfahlköpfe



Abb.5: Der Kleine hilft dem Großen



Abb.6: Abtransport des Aushubes

Info-Brief Nr. 1

Es werden insgesamt ca. 750 Tonnen abgefahren



Abb.7: Die LKW werden größer

Fortsetzung folgt wenn's wieder interessanter wird